

## WARUNKI SPRZEDAŻY

Każdy pojazd używany (nawet ten utrzymany w najlepszym stanie) nigdy nie jest jak nowy ani w idealnym stanie. Samochód używany "w stanie idealnym" lub "bez wkładu finansowego" to jedynie wytwór wyobraźni i oczekiwań, lub błędna skala oceny. W rzeczywistości samochód używany zawsze posiada ślady użytkowania oraz wady. Nawet w samochodach fabrycznie nowych znajdujemy wady, które często nazywane są cechami lub normami jedynie z tą różnicą, że w pojazdach nowych zazwyczaj się ich nie doszukuje. Samochód nie jest urządzeniem bezobsługowym, a jego podzespoły ulegają zużyciu adekwatnie do wieku oraz przebiegu. Każdy samochód używany (tak samo jak fabrycznie nowy) po zakupie będzie wymagał dodatkowego wkładu finansowego, bieżących napraw oraz czynności serwisowych. "Brak korozji" to pojęcie względne, ponieważ często występuje ona na elementach podwozia już w dniu odbioru nowego samochodu z salonu, dlatego nie można jej całkowicie wykluczyć w samochodach używanych, szczególnie na elementach podwozia, pod osłonami itp. Usterki oraz awarie bardzo często (i coraz częściej) zdarzają się w samochodach

"fabrycznie nowych", tym bardziej nie można ich wykluczyć w samochodach używanych i wieloletnich. W każdym pojeździe w każdej chwili występuje ryzyko wystąpienia awarii/ usterki, a utrzymanie pojazdu w należyтым stanie technicznym i estetycznym jest obowiązkiem jego właściciela lub użytkownika. Jesteśmy odpowiedzialni za stan pojazdu jaki przekazujemy w ręce nabywcy, dlatego zazwyczaj w oferowanych samochodach, przed sprzedażą wykonujemy wiele kosztownych i udokumentowanych napraw i serwisów, aby wydać samochód w pełni sprawny do bezpiecznej jazdy, chyba że treść ogłoszenia wyraźnie wskazuje, że samochód jest sprzedawany jako wadliwy lub do napraw i serwisu we własnym zakresie. Sporządzamy protokół zdawczo-odbiorczy, który szczegółowo określa rodzaj i stan sprzedawanego pojazdu. Pisemnie przekazujemy również podstawowe zasady prawidłowej eksploatacji pojazdu. Klientom którzy mają odmienne zdanie lub odmówią przyjęcia powyższych informacji i zasad do wiadomości, niestety będziemy zmuszeni odmówić sprzedaży pojazdu używanego, który nie jest objęty gwarancją producenta. Serdecznie zapraszamy do naszego parku maszyn osoby świadome motoryzacji, które potrafią prawidłowo i bezpiecznie użytkować pojazd oraz wziąć za niego odpowiedzialność, jak również osoby otwarte na przyjęcie tej elementarnej wiedzy i zasad. Oferujemy również pośrednictwo w kupnie-sprzedaży samochodów fabrycznie nowych z gwarancją producenta.

# Podstawowe zasady eksploatacji Pojazdu

niezbędne dla prawidłowego korzystania ze sprzedanego Pojazdu:

I. Sprzedawca informuje Kupującego, że nabywa pojazd używany, którego konstrukcja i podzespoły podlegały zużyciu adekwatnie do wieku oraz przebiegu. Pojazd nie jest urządzeniem bezobsługowym. Stan rzeczy używanej nie jest taki sam jak nowej. Dla utrzymania sprawności i bezawaryjnej pracy trzeba regularnie kontrolować stan techniczny i wymieniać zużyte części. Zaniedbania serwisowe skutkują poważnymi usterkami, dlatego Sprzedawca rekomenduje wykonanie od razu po zakupie przeglądu technicznego, serwisu oraz usunięcie istniejących usterek a zwłaszcza wycieków.

II. Pojazd musi posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) od dnia rejestracji lub od chwili wprowadzenia do ruchu drogowego. Zapewnienie polisy OC jest obowiązkiem właściciela pojazdu. Poruszanie się po drogach publicznych niezarejestrowanym Pojazdem jest niezgodne z prawem.

III. **Poniżej Sprzedawca podaje podstawowe zasady eksploatacji** pozwalające uniknąć usterek:

- **Okresowo należy wymieniać olej i filtry** - nie rzadziej niż co 15000 kilometrów i nie rzadziej niż co rok. Olej smaruje silnik i turbosprężarkę, chłodzi je oraz absorbuje powstające zanieczyszczenia, ale z czasem traci swoje właściwości, nawet jeśli się Pojazdu nie używa. Należy wymieniać olej na przewidziany do Pojazdu przez producenta. Należy unikać najtańszych filtrów, np. bez zaworu obejściowego oleju. Zawór obejściowy zapewnia obieg oleju nawet kiedy filtr jest już zatkany zanieczyszczeniami. Zaniedbania lub błędy serwisowe w tym zakresie mogą skutkować awarią.
- **Wymiana rozrządu** (zestawu paska rozrządu z pompą ciecchy) należy do podstawowego serwisu Pojazdu. Jeśli Jeżeli Kupujący nie ma udokumentowanych informacji o wymianie rozrządu Pojazdu w przeszłości, powinien wymienić rozrząd niezwłocznie po zakupie, inaczej pasek może się zerwać. Niewymieniony rozrząd lub wymiana samego paska zwiększa ryzyko awarii silnika. Jeśli Pojazd wyposażony jest w łańcuch rozrządu należy okresowo kontrolować czy nie ulega on zużyciu i rozciągnięciu.
- **Jeśli silnik nie jest rozgrzany do temperatury roboczej, nie należy używać wysokich obrotów.** To czy temperatura robocza silnika została osiągnięta wskazuje kontrolka na desce rozdzielczej. Eksploatacja silnika na bardzo krótkich dystansach nie pozwala odpowiednio rozgrzać oleju i silnika, co skutkuje powstawaniem opłatków i innych zanieczyszczeń. W takim wypadku należy szczególnie pilnować terminów wymiany oleju i filtrów. Stary olej i zużyty filtr nie zatrzymują zanieczyszczeń, a zaniedbanie ich wymiany może skutkować awarią.
- W pojazdach wyposażonych w turbosprężarkę po dynamicznej jeździe należy ją schłodzić, jeszcze przed wyłączeniem silnika. Można to zrobić jadąc wolniej lub odczekać około minuty przed wyłączeniem silnika. Niestosowanie się może skutkować uszkodzeniem turbosprężarki z winy użytkownika.
- W pojeździe używanym po kilku latach pojawiają się oznaki zużycia, spowodowane przebiegiem i dotychczasową eksploatacją. Typowym przykładem naturalnego zużycia są zużyte tarcze i klocki, zużyty akumulator, luzy w zawieszaniu, zapocenia lub wycieki płynów eksploatacyjnych. Część podzespołów ma okres eksploatacji krótszy niż „życie” pojazdu, zależnie od stylu jazdy i ich zużycie w pojeździe używanym jest normalnym zjawiskiem. Zużyte części należy wymieniać, ponieważ powodują usterki innych podzespołów pojazdu. Obowiązek wymiany spoczywa na właścicielu. Za naturalne zużycie podzespołów pojazdu sprzedawca nie odpowiada.
- **Kontrola poziomu płynów eksploatacyjnych** i usuwanie powstających oznak zużycia oraz wycieków należą do zwykłych czynności konserwacyjnych właściciela pojazdu. Pierwszy raz należy to zrobić od razu po zakupie. Nieusunięcie zużycia, wycieków i luzów podzespołów może powodować niezaliczenie okresowego przeglądu technicznego, dalsze usterki i awarie z winy użytkownika. Sprzedawca nie odpowiada za uszkodzenia powstałe z winy i zaniedbań użytkownika.
- Należy okresowo **kontrolować stan oleju** z użyciem bagnetu pod maską, najlepiej przed dłuższą podróżą lub przy każdym tankowaniu, w razie niskiego poziomu dołączyć właściwy olej. W toku eksploatacji wszystkie silniki zużywają olej, przy czym zużycie oleju zależy od producenta i technologii wykonania silnika. Zaniedbanie poziomu oleju lub niewłaściwy olej może skutkować brakiem odpowiedniego smarowania i awarią z winy (zaniedbania) użytkownika.
- Jeśli Pojazd jest wyposażony w filtr cząstek stałych (DFP, FAP) musi ten **filtr okresowo wypalać** przy wyższych obrotach i prędkościach. Jeśli Pojazd będzie używany głównie w mieście, należy okresowo wyjeżdżać na drogę szybkiego ruchu. Filtr określoną pojemność i żywotność, przy dużym zapełnieniu filtra wypalanie może być częstsze.  
**Pojazd musi być regularnie eksploatowany i regularnie serwisowany.** Jeśli Pojazd jeździ stosunkowo rzadko lub krótko, to nie pozwala to na osuszenie go z wilgoci i przyspiesza korozję. Korozja jest zjawiskiem naturalnym, ale można ją ograniczyć stosując dodatkowe zabezpieczenia antykorozyjne.

Bardziej szczegółowe zasady obsługi zawiera instrukcja użytkownika Pojazdu, z którą należy się zapoznać. Instrukcja jest dostępna bezpłatnie na stronach internetowych producenta.

**Kupujący potwierdza, że otrzymał informacje z protokołu i że zna zasady eksploatacji Pojazdu.**

\_\_\_\_\_  
SPRZEDAWCA (czytelny podpis)

\_\_\_\_\_  
KUPUJĄCY (czytelny podpis/podpisy)

## Klauzula informacyjna w związku z przetwarzaniem danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) - dalej: „**RODO**” informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Tomasz Ocipiński, zwany „administratorem”, prowadzący działalność gospodarczą jako Komfort-Trans Tomasz Ocipiński z adresem ul. Gogolińska 8, 47-320 Obrowiec i numerem NIP 1990032837.
2. Kontakt z osobami odpowiedzialnymi za ochronę danych osobowych: Tomasz Ocipiński ul. Gogolińska 8, 47-320 Obrowiec.
3. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konieczne w celu podjęcia działań na żądanie Pani/Pana jako osoby, której dane dotyczą, przed zawarciem umowy. Brak podania danych uniemożliwi podjęcie przez administratora żądanych działań (w tym przekazanie informacji), jak też uniemożliwi zawarcie i realizację umowy.
4. Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane w celach: podjęcia działań na Pani/Pana żądanie przed zawarciem umowy (np. w celu umożliwienia rozpatrzenia zapytania o samochód) oraz, w przypadku zawarcia umowy - w celu wykonania umowy, której stroną Pani/Pan będzie - na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO; jak też w celu zabezpieczenia i realizacji prawnie uzasadnionych interesów administratora (w szczególności w celu umożliwienia dochodzenia roszczeń mogących wynikać z zawartej z Panią/Panem umowy) - na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO.
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą: w celu zawarcia umowy - przez okres niezbędny do podjęcia i przeprowadzenia działań na żądanie Pani/Pana jako osoby, której dane dotyczą przed zawarciem umowy, a w przypadku zawarcia z Panią/Panem umowy, przez okres niezbędny dla realizacji umowy; nadto w celu zabezpieczenia i realizacji prawnie uzasadnionych interesów administratora – przez okres przedawnienia roszczeń mogących wynikać z umowy; administrator może przechowywać Pani/Pana dane osobowe przez dłuższy okres niż wskazany wyłącznie, gdy będzie istniała inna podstawa przetwarzania Pani/Pana danych osobowych określona w art. 6 ust. 1 RODO.
6. Administrator przetwarza dane osobowe jedynie w zakresie zawieranej i wykonywanej umowy, nie planuje przekazywać danych innym administratorom. W razie powstania rzeczowej potrzeby odbiorcami danych będą mogły być podmioty, którym administrator powierzy dane do przetwarzania w imieniu administratora zgodnie z art. 28 RODO.
7. Dane nie będą przekazywane do państwa trzeciego (poza terytorium Unii Europejskiej i Europejskiego Obszaru Gospodarczego), nie będą też podlegać zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji lub profilowaniu.
8. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych).
9. Posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora: dostępu do treści swoich danych (w ramach art. 15 RODO), ich sprostowania (w ramach art. 16 RODO), ich usunięcia (w ramach art. 17 RODO), ograniczenia przetwarzania (w ramach art. 18 RODO), przenoszenia danych (w ramach art. 20 RODO), wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania Pana/Pani danych osobowych opartego na art. 6 ust. 1 lit. e lub f RODO - w ramach art. 21 RODO.