

# PROTOKÓŁ POMIAROWY

## DANE POJAZDU

03.01.2023

Rejestracja: W C88  
Marka: BMW  
Model: 760 Li  
Wersja: E66  
Silnik: V12  
Przebieg: 90.615 km  
Vin: WBAGN81010DR23459

## Pomiary przeprowadził:

Imię i Nazwisko: Tomasz Ocipiński  
Firma: Komfort-Trans  
Pozostałe dane:

## URZĄDZENIE POMIAROWE

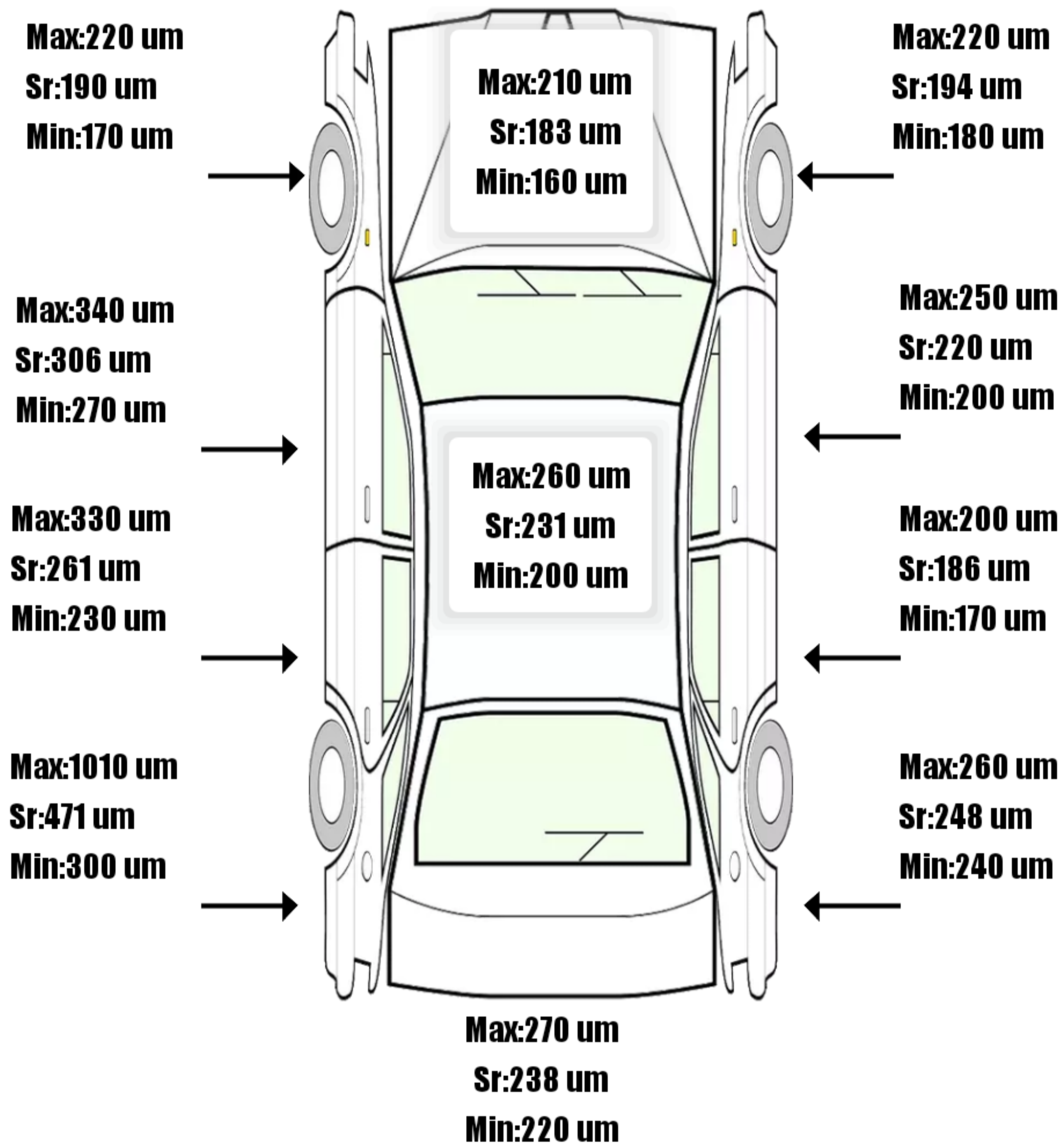
GL-PRO-SMART

Nr seryjny DO:2E:AB:2E:F5:78

## Wnioski i uwagi

Pomiary powłoki lakierniczej wykazały, że fabryczna warstwa lakieru na tym samochodzie posiada grubość ok 200 mikronów. Większość powierzchni zachowana jest w lakierze fabrycznym. Powtórnie lakierowany był lewy tylni błotnik z punktowymi śladami masy szpachlowej. Drzwi z lewej strony samochodu posiadają drugą warstwę lakieru/ były cieniowane.

# GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW POWŁOKI LAKIERNICZEJ KAROSERII



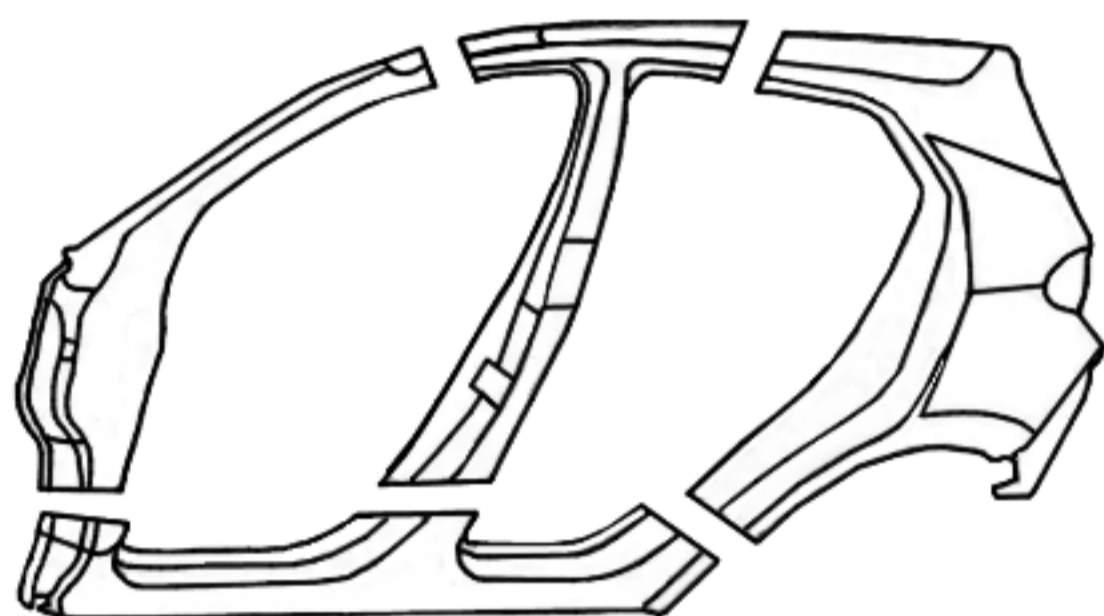
# GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW POWŁOKI LAKIERNICZEJ SŁUPKÓW I PROGÓW

## Strona lewa

Max:220 um

Sr:193 um

Min:160 um



Max:180 um

Sr:165 um

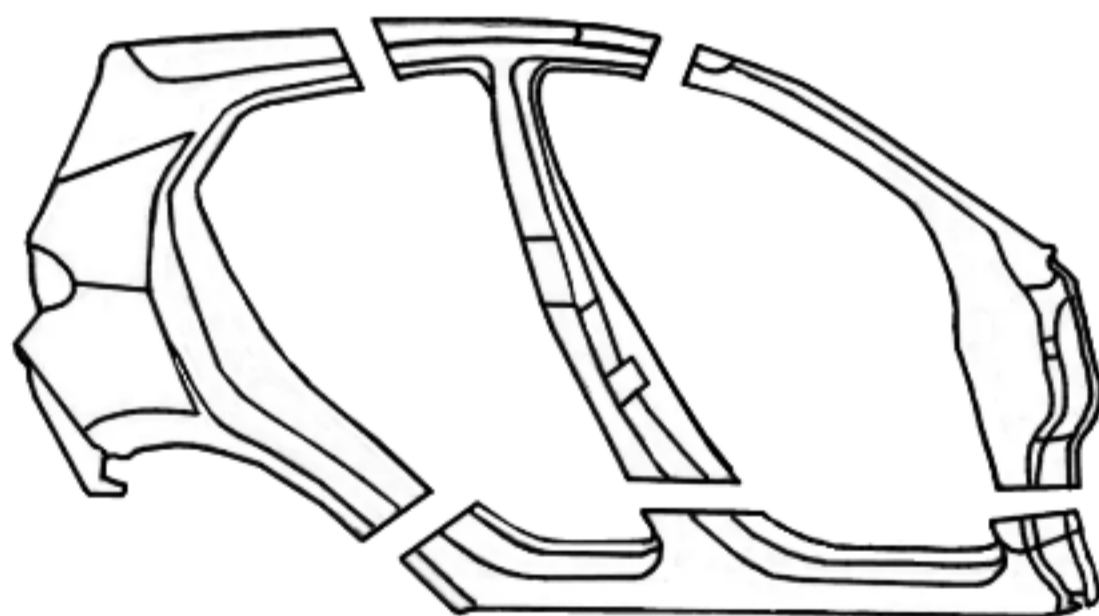
Min:150 um

## Strona prawa

Max:200 um

Sr:180 um

Min:160 um



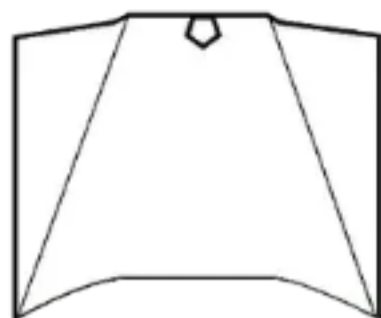
Max:170 um

Sr:170 um

Min:170 um

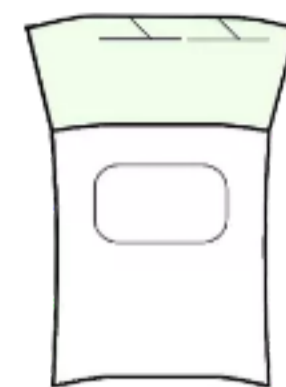
# TABELARYCZNE PRZEDSTAWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW POWŁOKI LAKIERNICZEJ

**Maska**



1. 190 AL
2. 210 AL
3. 180 AL
4. 160 AL
5. 160 AL
6. 200 AL

**Dach**



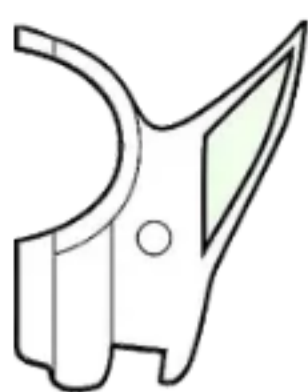
1. 200 FE+ZN
2. 220 FE+ZN
3. 230 FE+ZN
4. 260 FE+ZN
5. 240 FE+ZN
6. 230 FE+ZN
7. 220 FE+ZN
8. 250 FE+ZN

**Kłapa bagażnika**



1. 240 FE+ZN
2. 220 FE+ZN
3. 270 FE+ZN
4. 220 FE+ZN
5. 240 FE+ZN

## **Błotnik lewy, tylni**



1. 340 FE+ZN
2. 320 FE+ZN
3. 760 FE
4. 390 FE
5. 1010 FE
6. 660 FE
7. 420 FE+ZN
8. 380 FE+ZN
9. 380 FE+ZN
10. 370 FE+ZN
11. 330 FE+ZN
12. 300 FE+ZN

## **Błotnik prawy, tylni**



1. 250 FE+ZN
2. 240 FE+ZN
3. 260 FE+ZN
4. 240 FE+ZN
5. 250 FE+ZN
6. 250 FE+ZN

## **Błotnik lewy, przedni**



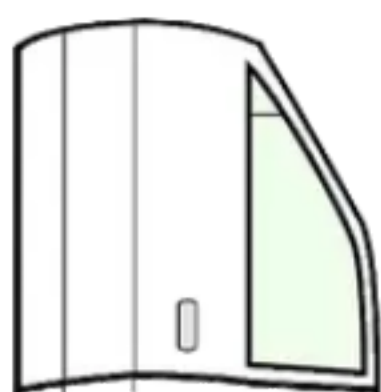
1. 180 AL
2. 220 AL
3. 190 AL
4. 190 AL
5. 170 AL
6. 190 AL

## **Błotnik prawy, przedni**



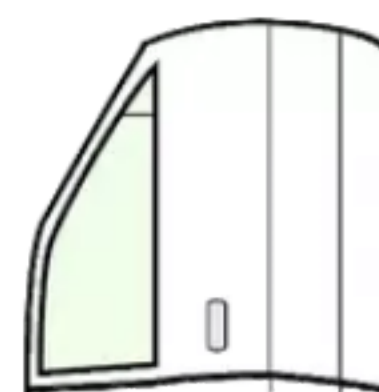
1. 180 AL
2. 200 AL
3. 190 AL
4. 180 AL
5. 220 AL

### **Drzwi przednie,lewe**



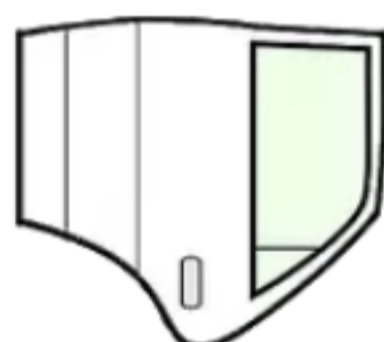
1. 340 FE+ZN
2. 290 FE+ZN
3. 330 FE+ZN
4. 310 FE+ZN
5. 270 FE+ZN
6. 300 FE+ZN

### **Drzwi przednie,prawe**



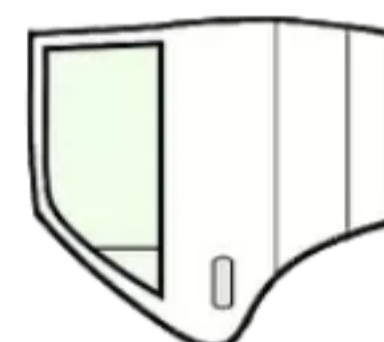
1. 250 FE+ZN
2. 220 FE+ZN
3. 240 FE+ZN
4. 200 FE+ZN
5. 200 FE+ZN
6. 210 FE+ZN

### **Drzwi tylne,lewe**



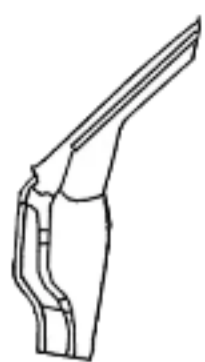
1. 270 FE+ZN
2. 250 FE+ZN
3. 250 FE+ZN
4. 230 FE+ZN
5. 240 FE+ZN
6. 330 FE+ZN

### **Drzwi tylne,prawe**



1. 170 FE+ZN
2. 200 FE+ZN
3. 180 FE+ZN
4. 200 FE+ZN
5. 180 FE+ZN

**Słupek a, lewy**



- 1. 330 FE+ZN
- 2. 230 FE+ZN

**Słupek b, lewy**



- 1. 200 FE+ZN
- 2. 160 FE
- 3. 220 FE+ZN

**Słupek c, lewy**



- 1. 260 FE+ZN
- 2. 220 FE+ZN
- 3. 230 FE+ZN

**Próg lewy**



- 1. 180 FE+ZN
- 2. 150 FE+ZN

**Słupek a, prawy**



1. 170 FE+ZN
2. 210 FE+ZN
3. 200 FE+ZN

**Słupek b, prawy**



1. 200 FE+ZN
2. 160 FE+ZN

**Słupek c, prawy**



1. 200 FE+ZN
2. 200 FE+ZN
3. 210 FE+ZN

**Próg prawy**



1. 170 FE+ZN
2. 170 FE+ZN